

BROPACK

Bronner Packmittel KG

 **PALLET-Express**
V4.0.0
pallet-express.com

BROPACK, Bronner Packmittel KG

Schloßwiesenstr. 27
72175, Dornhan, Deutschland

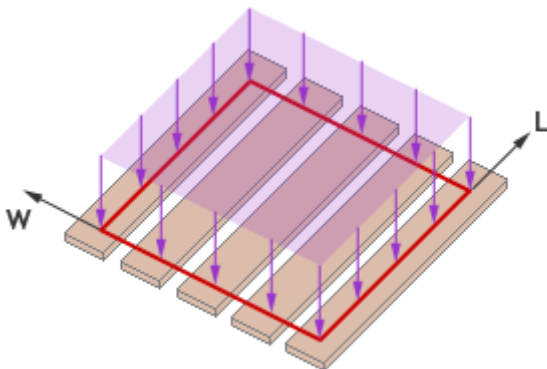
Ergebnisblatt

Bezeichnung der Palette : ew

Klassifizierung der Palette : Paletten vierseitig einfahrbar, L1200 x W800 x H129, Einwegpaletten, neu

Lasttyp und -verteilung

Anmerkung : Wird für die ISO-Tests nicht verwendet, da die Lastverteilung automatisch gemäß ISO 8611-1 definiert wird



Lasttyp : Flächenlast
Laststeifigkeit : Airbag ähnlich
Lastverteilung : Gesamte Oberfläche der Palette

Lagerung

Stützbedingungen	Ohne Mehrfachstapelung			Mit Mehrfachstapelung (Anzahl der gestapelten Paletten = 2)		
	Maximale Nutzlast, U _i	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element	Maximale Nutzlast, U _i	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Palette auf dem Boden	1003 kg Biegung und Druck maßgebend	3 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	502 kg Biegung und Druck maßgebend	3 mm	Bretter : Ebene 2
Regallagerung, Unterstützung in L-Richtung Mittenabstand der Stützen in W-Richtung : 722mm	225 kg Vertikale Verformung maßgebend	9.6 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	113 kg Vertikale Verformung maßgebend	9.6 mm	Bretter : Ebene 2
Regallagerung, Unterstützung in W-Richtung Mittenabstand der Stützen in L-Richtung : 470mm	434 kg Biegung und Druck maßgebend	4.3 mm	Bretter : Ebene 4 Hf[%]=20 Fichte P1	217 kg Biegung und Druck maßgebend	4.3 mm	Bretter : Ebene 4

Maximale Stapelanzahl bei Mehrfachstapelung bei steifer Flächenlast auf der gesamten Oberfläche der Palette :	5 Paletten = 5 x 1003kg
Itech übernimmt keine Verantwortung für das ausgewiesene Ergebnis der maximale Stapelanzahl bei Mehrfachstapelung bei steifer Flächenlast auf der gesamten Oberfläche der Palette. Dieses Ergebnis ist nur dann zutreffend, wenn alle Paletten im Stapel mit dem gleichen steifen Packgut beladen sind, die unterste Palette auf ebener Fläche lagert und die Paletten bündig übereinander gestapelt sind.	

Transport per LKW						
	Ohne Mehrfachstapelung			Mit Mehrfachstapelung (Anzahl der gestapelten Paletten = 2)		
Stützbedingungen	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Palette auf dem Boden	974 kg Biegung und Druck maßgebend	1.7 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	487 kg Biegung und Druck maßgebend	1.7 mm	Bretter : Ebene 2
Regallagerung, Unterstützung in L-Richtung Mittenabstand der Stützen in W-Richtung : 722mm	253 kg Biegung und Druck maßgebend	10.8 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	127 kg Biegung und Druck maßgebend	10.8 mm	Bretter : Ebene 2
Regallagerung, Unterstützung in W-Richtung Mittenabstand der Stützen in L-Richtung : 470mm	421 kg Biegung und Druck maßgebend	4.2 mm	Bretter : Ebene 4 Hf[%]=20 Fichte P1	210 kg Biegung und Druck maßgebend	4.2 mm	Bretter : Ebene 4

Transport per Schiff						
	Ohne Mehrfachstapelung			Mit Mehrfachstapelung (Anzahl der gestapelten Paletten = 2)		
Stützbedingungen	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Palette auf dem Boden	649 kg Biegung und Druck maßgebend	1.1 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	325 kg Biegung und Druck maßgebend	1.1 mm	Bretter : Ebene 2
Regallagerung, Unterstützung in L-Richtung Mittenabstand der Stützen in W-Richtung : 722mm	169 kg Biegung und Druck maßgebend	7.2 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	84 kg Biegung und Druck maßgebend	7.2 mm	Bretter : Ebene 2
Regallagerung, Unterstützung in W-Richtung Mittenabstand der Stützen in L-Richtung : 470mm	281 kg Biegung und Druck maßgebend	2.8 mm	Bretter : Ebene 4 Hf[%]=20 Fichte P1	140 kg Biegung und Druck maßgebend	2.8 mm	Bretter : Ebene 4

Transport per Bahn						
	Ohne Mehrfachstapelung			Mit Mehrfachstapelung (Anzahl der gestapelten Paletten = 2)		
Stützbedingungen	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Palette auf dem Boden	920 kg Biegung und Druck maßgebend	1.6 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	460 kg Biegung und Druck maßgebend	1.6 mm	Bretter : Ebene 2
Regallagerung, Unterstützung in L-Richtung Mittenabstand der Stützen in W-Richtung : 722mm	239 kg Biegung und Druck maßgebend	10.2 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	120 kg Biegung und Druck maßgebend	10.2 mm	Bretter : Ebene 2

Regallagerung, Unterstützung in W- Richtung Mittenabstand der Stützen in L-Richtung : 470mm	398 kg Biegung und Druck maßgebend	4 mm	Bretter : Ebene 4 Hf[%]=20 Fichte P1	199 kg Biegung und Druck maßgebend	4 mm	Bretter : Ebene 4
---	---------------------------------------	------	---	---------------------------------------	------	----------------------

Transport per Flugzeug						
	Ohne Mehrfachstapelung			Mit Mehrfachstapelung (Anzahl der gestapelten Paletten = 2)		
Stützbedingungen	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Palette auf dem Boden	283 kg Biegung und Druck maßgebend	0.5 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	141 kg Biegung und Druck maßgebend	0.5 mm	Bretter : Ebene 2
Regallagerung, Unterstützung in L- Richtung Mittenabstand der Stützen in W-Richtung : 722mm	74 kg Biegung und Druck maßgebend	3.1 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	37 kg Biegung und Druck maßgebend	3.1 mm	Bretter : Ebene 2
Regallagerung, Unterstützung in W- Richtung Mittenabstand der Stützen in L-Richtung : 470mm	122 kg Biegung und Druck maßgebend	1.2 mm	Bretter : Ebene 4 Hf[%]=20 Fichte P1	61 kg Biegung und Druck maßgebend	1.2 mm	Bretter : Ebene 4

Umschlag						
	Ohne Mehrfachstapelung			Mit Mehrfachstapelung (Anzahl der gestapelten Paletten = 2)		
Stützbedingungen	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Auf Rollenbahn, Bewegung in L-Richtung, Stützen in W-Richtung	974 kg Biegung und Druck maßgebend	1.7 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	487 kg Biegung und Druck maßgebend	1.7 mm	Bretter : Ebene 2
Auf Kettenförderer, Bewegung in W-Richtung, Stützen in W-Richtung Mittenabstand der Stützen in L-Richtung : 470mm	421 kg Biegung und Druck maßgebend	4.2 mm	Bretter : Ebene 4 Hf[%]=20 Fichte P1	210 kg Biegung und Druck maßgebend	4.2 mm	Bretter : Ebene 4
Umschlag mit Gabelstapler oder Hubwagen in L- Richtung Gabeln in L-Richtung : Mittenabstand in W- Richtung : 470mm	750 kg Biegung und Zug maßgebend	2.1 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1	375 kg Biegung und Zug maßgebend	2.1 mm	Bretter : Ebene 2
Umschlag mit Gabelstapler oder Hubwagen in W- Richtung Gabeln in W-Richtung : Mittenabstand in L- Richtung : 470mm	1066 kg Biegung und Zug maßgebend	7.1 mm	Bretter : Ebene 1 Hf[%]=20 Fichte P1	533 kg Biegung und Zug maßgebend	7.1 mm	Bretter : Ebene 1

ISO8611			
ISO8611	Maximale Nutzlast, Ui	Verformung unter maximaler Nutzlast	Schwächstes Element
Test 1L Test im Regal Lastlinien und Stützen in L- Richtung Mittenabstand der Stützen in W- Richtung : 650mm Wu =192mm	219 kg Vertikale Verformung maßgebend	9.6 mm	Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1

<p>Test 1W Test im Regal Lastlinien und Stützen in W-Richtung Mittenabstand der Stützen in L-Richtung : 1050mm Lu =264mm</p>	<p>578 kg Biegung und Druck maßgebend</p>	<p>8.1 mm</p>	<p>Bretter : Ebene 1 Hf[%]=20 Fichte P1</p>
<p>Test 2L Statik-Gablertest, Gabeln in L-Richtung Mittenabstand der Stützen in W-Richtung : 570mm Flächenlast (Airbag)</p>	<p>446 kg Biegung und Zug maßgebend</p>	<p>8.1 mm</p>	<p>Bretter : Ebene 2 Hf[%]=20 Fichte P1</p>
<p>Test 2W Statik-Gablertest, Gabeln in W-Richtung Mittenabstand der Stützen in L-Richtung : 570mm Flächenlast (Airbag)</p>	<p>1188 kg Biegung und Zug maßgebend</p>	<p>4 mm</p>	<p>Bretter : Ebene 1 Hf[%]=20 Fichte P1</p>
<p>Test 5W Test der Unterseite der Palette Lastlinien in W-Richtung Mittenabstand der Lastlinien in L-Richtung : 470mm</p>	<p>531 kg Biegung und Druck maßgebend</p>	<p>2.5 mm</p>	<p>Bretter : Ebene 4 Hf[%]=20 Fichte P1</p>

Die Drehsteifigkeit der Verbindungen ist an Klotzbreiten bzw. Kantholzbreiten angepasst (siehe Einstellungen).

ACHTUNG ! Materialkennwerte nur sicher für Brettdicken zwischen 14 und 30 mm.